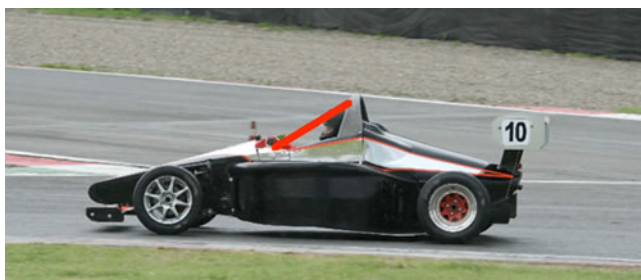


REGOLAMENTO TECNICO SLALOM

Prescrizioni Formula

Tutte le Formula devono avere 2 Roll Bar aggiuntivo lateralmente e sopra la testa del pilota, posso essere sia bullonati (bulloni di acciaio e dado autobloccante) o saldati, come nella figura (in rosso) qui sotto:



Sovralimentazione

Per i motori sovralimentati la classe di cilindrata corrispondente è :

- motori a benzina: cilindrata geometrica x 1,7
- motori diesel: cilindrata geometrica x 1,5

Fiche di omologazione - Libretto di uso e manutenzione

Per l'ammissione in gara sono obbligatori i seguenti documenti:

- a) Vetture Gruppi N ed A ed ST: fiche di omologazione in originale o fotocopiato, e passaporto tecnico.
- b) Vetture Gruppo S, P, SP:
 - passaporto tecnico.

PRESCRIZIONI COMUNI A TUTTI I GRUPPI

Queste prescrizioni valgono qualora non fossero previste dallo specifico regolamento tecnico della vettura

A) CINTURE DI SICUREZZA

anche di scaduta omologazione, purchè siano efficienti, le cinture non debbono presentare sfilamenti, debbono essere intatte e funzionanti minimo 4 punti di ancoraggio

B) SPECCHIETTO RETROVISORE: Le vetture devono montare almeno uno specchietto retrovisore.

D) SEDILI

come da Regolamento Generale LNAU

E) TERGICRISTALLO Le vetture equipaggiate

con un parabrezza devono avere almeno un tergicristallo funzionante

F) ESTINTORE Tutte le vetture di qualsiasi classe o gruppo devono essere equipaggiate da un estintore brandeggiante di al meno 2 Kg, regolarmente revisionato con scadenza della revisione leggibile.

PRESCRIZIONI TECNICHE

Gruppo “MICRO CAR”

Le vetture debbono essere in tutto conformi al regolamento pubblicato dall’ASSO MINICAR.

Gruppo “N”

Le vetture debbono essere in tutto conformi alla normativa vigente LNAU

Gruppo “A”

Sia le vetture di gruppo A debbono essere in tutto conformi alla normativa vigente LNAU
La flangiatura dei motori turbo è quella prevista dalla fiches di omologazione.

Gruppo “Speciale Slalom”

Le vetture con passaporto tecnico: S, P, SP, debbono essere in tutto conformi allo specifico regolamento alle norme di sicurezza ed alla specifica fiches in base ai quali hanno avuto rilasciato il passaporto tecnico.

22.6.3.1 Motore:

È ammessa qualsiasi elaborazione del motore che deve in ogni caso conservare il numero dei cilindri, il basamento, l'alloggiamento e l'orientamento d'origine. Per basamento di origine si intende quello fornito dalla casa costruttrice per quel modello.

La cilindrata è libera e potrà essere ottenuta mediante il cambiamento della corsa e/o dell'alesaggio d'origine.

Ogni autovettura dovrà gareggiare, pena l'esclusione, nella classe relativa all'effettiva cilindrata del motore.

Non è consentita l'adozione della sovralimentazione quando questa non è prevista all'origine.

- RADIATORI: non potranno essere posti nell'abitacolo né comunicare con esso, dovranno essere all'interno della linea della carrozzeria, potranno essere praticate delle aperture di ventilazione nella parte anteriore, purché protette da una griglia che rispetti la linea della carrozzeria originale.

Ventilatori liberi come numero e come tipo.

- SCARICO: l'uscita del tubo di scarico deve trovarsi entro la sagoma della vettura vista in pianta ad una altezza non superiore a cm. 30 dal suolo. L'uscita dovrà essere posta dietro un piano verticale passante per la metà del passo e non dovrà in nessun punto sporgere in rapporto alla carrozzeria. Inoltre, una protezione efficace dovrà essere prevista al fine di evitare che le tubazioni calde possano causare delle bruciature. Il sistema di scarico non deve avere un carattere di provvisorietà. I gas di scarico devono uscire all'estremità del sistema. Le parti del telaio non devono essere utilizzate per l'evacuazione dei gas di scarico.

- RECUPERATORE OLIO: obbligatorio, trasparente, capacità minima lt. 2.

Trasmissione: il cambio e la trasmissione sono liberi. La trasmissione del moto impresso dal motore deve essere applicata sull'asse o sugli assi previsti in origine dal costruttore. È obbligatoria la presenza di un dispositivo di retromarcia comandato dal pilota seduto a

bordo con la cintura allacciata.

Sospensione: il tipo di sospensione omologato deve essere conservato. È tuttavia permesso aggiungere o modificare dei punti di attacco, modificare o sostituire gli organi di collegamento del sistema della sospensione. Il tipo ed il numero di molle e di ammortizzatori è libero. Per “tipo di sospensione” si deve intendere: Mac Pherson, ponte rigido, bracci oscillanti, parallelogrammi, assale posteriore De Dion, ruote portanti, ecc.

Sterzo: libero.

Telaio: Nessuna modifica può essere apportata alla struttura portante della vettura ed in particolare:

- montanti porta
- longheroni laterali inferiori
- centine sul tetto
- traverse sul pavimento
- ossatura fiancata

Sono ammessi i rinforzi di ogni parte nel rispetto della accessibilità e delle dimensioni interne dell'abitacolo (per le parti anteriori).

Carrozzeria:

La carrozzeria d'origine deve mantenere inalterati i seguenti particolari:

- forma e materiale dei montanti del tetto
- forma, materiale e spessore del tetto
- cerniere, chiusure e forma delle portiere anteriori
- forma delle superfici vetrate
- forma del cofano bagagli e dell'eventuale portellone
- forma esterna dei fari di profondità e anabbaglianti e della fanaleria posteriore esclusa la luce targa (i fari possono essere eliminati).

- 1 - PARAFANGHI e CODOLINI; I parafanghi possono essere allargati con codolini, anche di materiale diverso, al fine di coprire le ruote per tutta la loro larghezza per almeno un arco di 150° (60° verso l'anteriore e 90° verso il posteriore), misurati partendo dalla verticale.
- 2 - COFANO ANTERIORE e POSTERIORE; Possono essere di materiale libero.
- 3 - FISSAGGI SUPPLEMENTARI: dovranno essere due per ogni cofano. La serratura originale deve essere disattivata.
- 4 - I VETRI; potranno essere sostituiti (escluso il parabrezza) purché con materiale trasparente Policarbonato (no Plexiglass) , e resi fissi, ma la forma dei vani non può essere modificata.
- 5 - IL PARABREZZA; deve essere stratificato o laminato. È obbligatoria la presenza di un tergicristallo funzionante.
- 6 - LE PORTE ANTERIORI e il portellone posteriore devono mantenere la forma originale e devono essere apribili utilizzando cerniere, maniglie e serrature originali; sono liberi il materiale e l'ossatura.
- 7 - APPENDICI AERODINAMICHE E PRESE D'ARIA: sono libere le prese d'aria chiaramente in rapporto al funzionamento del motore e dei freni. Le appendici aerodinamiche sono permesse:

- posteriormente purché restino nella proiezione frontale dell'auto.
- anteriormente purché siano situate al di sotto del piano orizzontale passante per i mozzi ruote. Prese d'aria per i freni saranno ammesse alle stesse condizioni delle appendici aerodinamiche.

8 - L'ABITACOLO, inteso come il volume interno nel quale prende posto il pilota, non può contenere oggetti, né essere attraversato da cavi, condotti e canalizzazioni che non siano efficacemente protetti contro l'incendio e la perdita di liquidi.

9 - GANCI DI TRAINO: ogni vettura deve essere munita anteriormente e posteriormente di un gancio traino evidenziato con colore giallo e rosso.

11 - PROTEZIONI CONTRO L'INCENDIO. Tutte le vetture devono avere un efficiente schermo di protezione contro l'incendio posto tra vano motore ed abitacolo e tra vano serbatoio ed abitacolo. Le aperture sono quelle minime per il passaggio di cavi e tubazioni.

12 - ROLLBAR

Si possono integrare i fissaggi con staffe supplementari alla ossature della scocca. Il rollbar non deve sopportare alcun elemento meccanico. Il concorrente/conducente, al momento delle verifiche tecniche antegara, deve rilasciare una dichiarazione di conformità e conoscenza della costruzione del roll-bar montato sulla vettura.

Impianto frenante: libero.

Impianto elettrico: libero, deve prevedere un interruttore generale del circuito comandato dall'esterno alla base del montante parabrezza lato guida e dall'interno dal conducente.

Il suo azionamento deve interrompere il circuito della batteria e l'accensione del motore.

Il generatore di corrente non è obbligatorio, ma deve essere sempre assicurata la messa in moto con il comando da parte del pilota.

Nel caso la batteria venga spostata dalla sua sede d'origine, sarà possibile installarla nell'abitacolo, solamente dietro i sedili anteriori. Il fissaggio alla scocca deve essere costituito da una sede metallica e da due staffe metalliche con rivestimento isolante fissato al pavimento con bulloni e dadi. I loro fissaggi devono utilizzare dei bulloni di fissaggio delle staffe di 10 mm. minimo di diametro e sotto ogni bullone, una contropiastra al di sotto della lamiera della carrozzeria di almeno 3 mm. di spessore e di 20 cm² di superficie. La batteria deve essere coperta da una scatola di plastica con dei propri fissaggi.. In questo caso, la scatola dovrà avere una presa d'aria con uscita fuori dall'abitacolo

Serbatoio: possibilità di montaggio. In alternativa: 1) serbatoio di origine montato nel vano di origine; 2) serbatoio di sicurezza omologato dalla FIA (specificata FT3).

3) serbatoio metallico di capacità inferiore a lt. 20, posizionato in modo da non sporgere più di 30 cm. da una parte e dall'altra rispetto all'asse longitudinale della vettura ed entro i limiti definiti dagli assi anteriore e posteriore delle ruote.

Il serbatoio deve essere isolato per mezzo di una paratia che impedisca qualsiasi infiltrazione di carburante nell'abitacolo o nel vano motore, e qualsiasi contatto con le tubazioni di scarico in caso di trabocco, di perdita o di incidente.

Ruote: libere;

PRESCRIZIONI TECNICHE PER IL GRUPPO PROTOTIPI SLALOM

Fanno parte del GRUPPO PROTOTIPI SLALOM le vetture con passaporto tecnico PS (Prototipi Slalom) .

MOTORE: è ammessa la sostituzione del gruppo motopropulsore con componenti non originali, escludendo l'installazione di più di una unità motrice e le soluzioni modulari.
Cilindrata massima cc. 2050

È consentito variare l'alloggiamento e l'orientamento d'origine.

Il motore può essere installato anche in posizione centrale, nella parte posteriore dell'abitacolo, dal quale deve essere sempre isolato da una paratia resistente al fuoco, completamente stagna.

Qualora l'installazione del motore e del cambio consentita dal regolamento in vigore renda necessario modificare in parte la struttura portante del veicolo, e limitatamente alle parti strettamente necessarie a tale scopo, è consentito modificare e rinforzare i punti di attacco delle sospensioni; è pure consentito, qualora il gruppo motopropulsore assolva anche funzioni portanti, vincolare le sospensioni ad esso.

b) TRASMISSIONE: libera, ma è obbligatoria la presenza di un dispositivo di retromarcia comandato dal pilota seduto a bordo con la cintura di sicurezza allacciata.

c) SOSPENSIONI: libere.

d) TELAIO-CARROZZERIA: è ammessa la guida centrale.

Sono consentiti gli adattamenti per quanto riguarda: fissaggio sedile, pedaliera, scatola guida, piantone volante e prese d'aria purchè queste non modifichino forma, e materiale dei montanti e cerniere del tetto.

f) EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA: quanto previsto per il Gruppo Speciale Slalom

VETTURE SPORT PROTOTIPI SLALOM (SPS)

Classi di cilindrata

Il peso minimo fissato come segue:

fino a 1300 cc: Kg 535

da 1301 a 1600 cc: Kg 560

da 1601 a 2000 cc: Kg 600

Questo è il peso reale della vettura a vuoto (senza persone, essendo la vettura completamente equipaggiata)

Tutti gli elementi di sicurezza normalmente previsti sono compresi in questo peso. Le vetture verranno pesate nelle condizioni in cui tagliano il traguardo a fine gara.

Trasmissione

Libera, ma è obbligatorio un rapporto di retromarcia che il pilota può inserire dal suo sedile con cinture allacciate.

Equipaggiamento luminoso

Le vetture saranno equipaggiate, posteriormente, da almeno due luci “stop” così come da due luci posteriori rosse.

Batteria

Questa dovrà essere posizionata fuori dell’abitacolo ed essere solidamente fissata e internamente protetta da una scatola in materiale isolante.

Serbatoio dell’olio

La quantità d’olio portata a bordo non può eccedere i 20 litri.

Tutti i serbatoi dell’olio posti all’esterno della struttura principale della vettura dovranno essere pro-tetti da una struttura deformabile di 10 mm di spessore.

Nessuna parte della vettura contenente olio potrà trovarsi posteriormente al cambio di velocità e alla scatola del differenziale.

Messa in moto

La messa in moto dei motori è autorizzata solamente a mezzo della sorgente di energia e del motorino d’avviamento della vettura, azionato dal pilota seduto al posto di guida. Alla partenza della gara sarà ammessa l’accensione del motore anche tramite una sorgente esterna.

Carburante

Il carburante può essere utilizzato fino a un indice di ottano di 100 RON, senza altra aggiunta che quella di un prodotto lubrificante di comune vendita, che non aumenti l’indice di ottano, o di acqua.

Comburente

Come comburente, la sola aria potrà essere miscelata al carburante.

Equipaggiamento di sicurezza

Cinture di sicurezza

Uso di due cinghie per le spalle, una cinghia addominale e due cinghie tra le gambe.

Sistema di estinzione

Gli estintori ed il sistema di estinzione devono essere conformi.